

# 2026 OUTLANDER MAX XT 850



 Dark Wildland Camo  
 Fiery Red

MOTOR		850	DIMENSIONES Y CAPACIDADES	850
Tipo		Motor Rotax® bicilíndrico en V de 999 cc, 82 hp y 66 lb·ft, con sistema DOHC enfriado por líquido Ventilador del radiador, con potencia de 80 W y capacidad de 150 cm³	Peso en seco estimado*	998 lb (453 kg)
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)		L x An x Al	252 x 123,2 x 143,2 cm (99 x 48,5 x 56,4 plg.)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive Relaciones de transmisión L (baja) / H (alta) / N (neutra) / R (reversa) / P estacionamiento)		Distancia entre ejes	154,4 cm (60,8 plg.)
Tren motriz	Tracción seleccionable 2WD/4WD con diferencial delantero de bloqueo automático Visco-Lok QE		Altura al suelo	29,2 cm (11,5 plg.)
Asistencia a la conducción	Modos de trabajo/estándar/deportivo Freno de Motor Inteligente (iEB)		Altura del asiento	96 cm (37,8 plg.)
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica de triple modo (DPS)		Capacidad del portaequipajes	Delantero: 54,4 kg (120 lb) / Trasero: 240 lb (109 kg)
<b>SUSPENSIONES</b>			Capacidad de almacenamiento	40 L (10.6 US gal.)
Suspensión delantera	Brazo A de doble arco 27,4 cm (10,8 plg.) de recorrido		Capacidad de arrastre	1830 lb (830 kg)
Amortiguadores delanteros	Doble tubo		Capacidad de carga	N/A
Suspensión trasera	Brazo A de doble arco 30,5 cm (12 plg.) de recorrido		Capacidad de combustible	19,5 L (5,1 gal.)
Amortiguadores traseros	Doble tubo		<b>CARACTERÍSTICAS</b>	
<b>NEUMÁTICOS Y RINES</b>			Indicador	Pantalla digital ancha de 7,6 plg.
Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King 2-26 x 8/10 x 14 plg.		Imán	650 W
Rines	Aluminio de 14 plg.		Instrumentos	Compartimento para teléfono con cargador USB-C
<b>FRENOS</b>			Encendido	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S™) y llave RF
Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón		Iluminación	Faros LED y luces traseras
Traseros	Freno de disco sencillo de 214 mm con pinza hidráulica de doble pistón		Cabrestante	Cabrestante Can-Am HD3500 de 1588 kg (3.501 lb) con cable sintético
<b>GARANTÍA</b>			Asiento	Asiento desmontable para pasajero
Garantía de fábrica			Manubrio	Estándar
			Protección	Placa protectora completa Defensa delantera y trasera para trabajo pesado Protectores de manos
			Accesorio de arrastre	Tirón de 5 cm (2 plg.)



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y los logotipos de BRP son marcas comerciales registradas de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. \*Se muestra el peso en seco del modelo base. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. Debido a su compromiso continuo con la calidad e innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento las especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Conduzca con responsabilidad. BRP recomienda que todos los conductores de ATV sigan un curso de aprendizaje. Para más información sobre seguridad y capacitación, consulte con su concesionario o, en los EE. UU., llame al ATV Safety Institute al 1-800-887-2887. En Canadá, llame al Canadian Safety Council al número 1-613-739-1535 ext 227. La operación de los ATV puede ser peligrosa. Por motivos de seguridad, el operador y el pasajero deben usar casco, protección para ojos y ropa protectora. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. Nunca realice maniobras imprudentes. Evite el exceso de velocidad y sea especialmente cuidadoso en terrenos accidentados. Se recomienda que los ATV con tamaños de motor superiores a 90 cc solo sean utilizados por personas mayores de 16 años. Nunca lleve pasajeros en un ATV que no esté específicamente diseñado para tal uso.