

# 2026 MAVERICK R MAX X RC CON SMART-SHOX



Loft Green Satin

## LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Brazo oscilante de 4 eslabones con mangueta alta reforzada de aluminio de 77 plg.
- Diferencial delantero Smart-Lok™\*\* con modo para terreno rocoso
- Pantalla táctil de 26,04 cm (10,25 plg.)
- Neumáticos XPS Hammer King de 35 plg.
- Rines de 16 plg. con tecnología de formado por flujo y bloqueo de talón
- Cámara delantera y trasera
- Dirección telescópica con controles de infoentrenamiento
- Techo rígido completo
- Defensa delantera
- Placa protectora completa de plástico HMW de alta resistencia
- Tecnología Smart-Shox™\*\* con sistema Live Valve de tercera generación
- Brazos de suspensión delanteros y traseros fabricados en UHMWPE
- Retrovisor panorámico
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- Faros LED de alto desempeño premium
- Luz del cofre
- LED Can-Am exclusivos
- Almacenaje en tablero central con soporte para celular
- Gráficos/asientos del paquete X
- Imán de 1700 W
- Luces distintivas frontales y luces traseras con secuencia de encendido
- Sistema de sonido JL Audio Stage 3 con 4 bocinas y bajo

## MOTOR

	999T DCT
Tipo	Motor tricilíndrico Rotax® 999T 999 cc, 240 hp, turboalimentado, enfriado por líquido, con enfriador intermedio integrado y con filtro de aire de alto desempeño y control de lanzamiento
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	Rotax DCT, 7 velocidades con rango alto y extra bajo
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok. Tracción verdadera 2WD/4WD con bloqueo del diferencial delantero, modo 4WD TRAIL ACTIV (modo dinámico para senderos difíciles), modo TRAIL (para senderos) y modo ROCK (para rocas)
Dirección asistida	DPS de tres modos de par alto Gen 2

## SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Muñón de alta resistencia de aluminio forjado Brazos en A dobles con barra estabilizadora y 63,5 cm (25 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM† con depósito externo integrado tipo piggyback, con derivación y tecnología Smart-Shox que incorpora el sistema Live Valve de tercera generación (válvulas dobles de compresión y rebote)
Suspensión trasera	Brazo oscilante de 4 eslabones con mangueta alta reforzada de aluminio forjado y 63,5 cm (25 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM† con depósito externo integrado tipo piggyback, con derivación y tecnología Smart-Shox que incorpora el sistema Live Valve de tercera generación (válvulas dobles de compresión y rebote)

## NEUMÁTICOS Y RINES

Neumáticos delanteros y traseros	Neumáticos XPS Hammer King de 35 x 10 x 16 plg.
Rines	Rines de aluminio de 16 plg. con tecnología de formado por flujo y bloqueo de talón

## FRENOS

Delanteros	Disco de 265 mm con pinza hidráulica de triple pistón de 32 mm
Traseros	Disco de 255 mm con pinza hidráulica de doble pistón de 30 mm

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Peso en seco estimado (lb)	1 281 kg (2 818 lb)
	1 285 kg (2 828 lb) con Smart-Shox
Chasis/jaula	Tuberías y troquelados de acero de alta resistencia (fase doble)
L x An x Al	180 x 78,1 x 72,6 plg. (457,1 x 198,4 x 184,5 cm)
Distancia entre ejes	365 cm (142,5 plg.)
Altura al suelo	45,7 cm (18 plg.)

Capacidad del portaequipajes	200 lb (90 kg)
Capacidad de almacenamiento	Total: 8,1 L (2,1 gal)
Capacidad de combustible	50 L (13,2 US gal.)

## CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 11,4 cm (4,5 plg.) de ancho con teclado y pantalla táctil de 26,04 cm (10,25 plg.)
Instrumentos	USB A (puerto de carga y puerto de comunicación) Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.™), llave RF, con botón de encendido y apagado
Iluminación	Faros delanteros LED de alto rendimiento y calidad superior Luces distintivas LED de Can-Am con secuencia de encendido
Cabrestante	Cabrestante de 2 041 kg (4 500 lb) reubicado con cable sintético y guía de rodillos
Imán	1700 W
Protección	Techo rígido completo Puertas de media altura premium Deflector inferior delantero Anclaje delantero/trasero Placa de protección HD HMW completa Defensa delantera Barra de intrusión delantera Deslizador de roca fabricado en UHMWPE (polietileno de peso molecular ultra alto) Protector contra rocas

## GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 1 año
---------------------	-----------------------------------



© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. \* Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores. \*\* Smart-Shox fue desarrollado en colaboración con FOX y Tractive Industries, un líder de mercado en la industria de las suspensiones

